

1. INLEIDING

2 maal per jaar zal Roefs Group de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. ORGANISATIONAL BOUNDARY

- ROEFS NV
 - Site Antwerpen
 - Site Puurs
- DE RUYTE MILIEU
 - Bedrijfsvoertuigen
 - Vrachtwagens
 - Werfmaterieel

De firma Cleaning & Company maakte in het startjaar en bij aanvang van de certificatie deel uit van de boundary maar werd in tussentijd opgeslorpt door de firma Roefs dus de energieverbruiken en CO₂-emissies maken nog deel uit van deze calculatie maar zijn niet meer afzonderlijk geïdentificeerd.

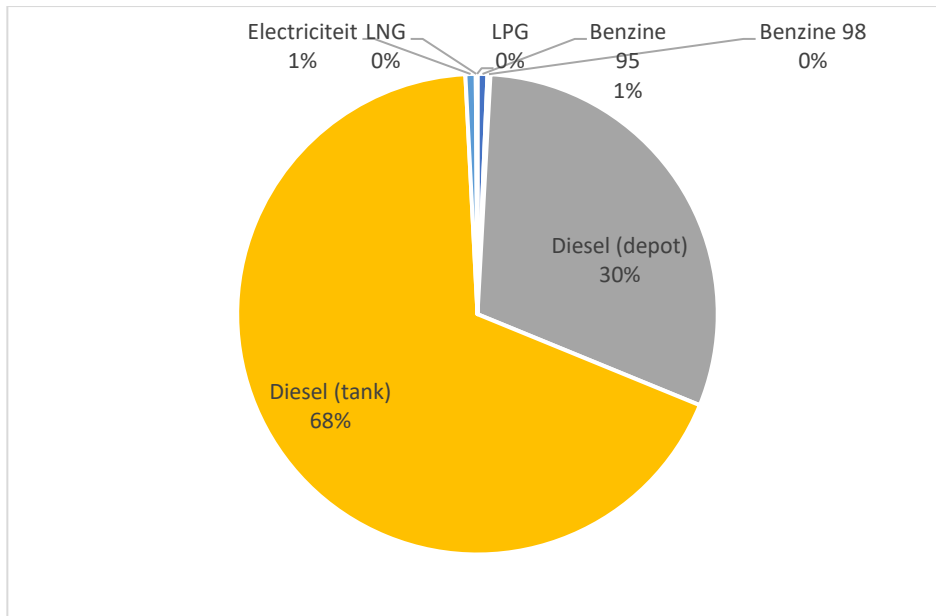
De site Lichterveld is niet meer actief binnen de Roefs Groep en werd vervangen door de site Puurs (Nijverheidsstraat).

3. ENERGIEPRESTATIES en CO₂ EMISSIES

Firma	Sublocatie	CO ₂ -bron	2023H1	2023H2	2023	Driver eenheid	conversie	CO ₂	
De Ruyte	Voertuigen	LPG	627,22		627,22	liter	1,58	0,991	
De Ruyte	Voertuigen	LNG	383,27		383,27	kg	3,48	1,334	
De Ruyte	Voertuigen	Benzine 95	5091,72		5091,72	liter	2,65	13,493	
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (depot)	193220		193220	liter	3,19	616,372	
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (tank)	433356,5		433356,5	liter	3,19	1382,407	
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (tank) - HVO !!	0		0	liter	0,345	0,000	
De Ruyte	Voertuigen	CNG	0		0	liter	0,438	0,000	
De Ruyte	Voertuigen	Benzine 98	1458,08		1458,08	liter	2,77315	4,043	
Roefs	Antwerpen	Electriciteit	31186,47		31186,47	Kwh	0,205	6,393	
Roefs	Antwerpen	Koelgas / airco bijvulling R410A	0		0	kg	1924	0,000	
Roefs	Puurs	Electriciteit	37486		37486	Kwh	0,205	7,685	
Totaal									2032,7182

4. VASTSTELLINGEN

- a. 99% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark.
- b. 1% van de emissies is afkomstig van het elektriciteitsverbruik.



Het brandstofverbruik is de voornaamste emissiebron, en wordt bestempeld als focuspunt 1.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar alternatieve brandstoffen
- Trajectoptimalisaties
- Eco-driving

Focuspunt 2 is het elektriciteitsverbruik.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar hernieuwbare energie door eigen productie
- Omschakeling naar hernieuwbare energie door aankoop groene stroom

5. ENERGIEBELEID

Roefs stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading

- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ... Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

6. CO₂ MANAGEMENT SYSTEEM

Interne audits	Externe communicatie is een aandachtspunt
Externe audits	Geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling	Geen specifieke aandachtspunten
Energiebeoordeling	Geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen	Geen
Specifieke aandachtspunten: Corrigerende maatregelen	Geen
Specifieke aandachtspunten: Preventieve maatregelen	Geen

7. SAMENWERKING

- Contact opnemen met diverse opdrachtgevers waarbij CO₂ Prestatieladder wordt toegelicht alsook de meerwaarde voor duurzame bestekken en projectbeheer.
- Overleg met opdrachtgever Pidpa over gebruik en nut van CO₂ Prestatieladder als duurzaamheidstool.
- Onderzoeksproject alternatieve brandstoffen (waterstof, elektrisch, ...) met voertuigleveranciers.