

1. INLEIDING

2 maal per jaar zal Roefs Group de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. ORGANISATIONAL BOUNDARY

- ROEFS NV
 - Site Antwerpen
 - Site Puurs
- DE RUYTE MILIEU
 - Bedrijfsvoertuigen
 - Vrachtwagens
 - Werfmaterieel

De firma Cleaning & Company maakte in het startjaar en bij aanvang van de certificatie deel uit van de boundary maar werd in tussentijd opgeslorpt door de firma Roefs dus de energieverbruiken en CO₂-emissies maken nog deel uit van deze calculatie maar zijn niet meer afzonderlijk geïdentificeerd.

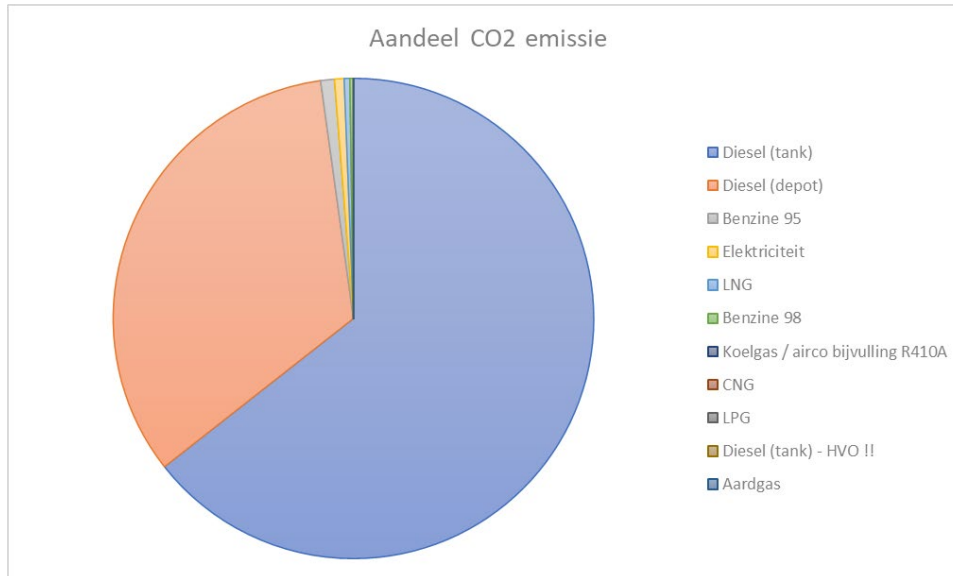
De site Lichterveld is niet meer actief binnen de Roefs Groep en werd vervangen door de site Puurs (Nijverheidsstraat).

3. ENERGIEPRESTATIES en CO₂ EMISSIES

| Firma | Sublocatie | CO ₂ -bron | 2023H1 | 2023H2 | 2023 | Driver eenheid | conversie | CO ₂ |
|---------------|------------|----------------------------------|---------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------|
| De Ruyte | Voertuigen | LPG | 627,22 | 0 | 627 | liter | 1,58 | 1,0 |
| De Ruyte | Voertuigen | LNG | 383,27 | 243,95 | 627 | kg | 3,48 | 2,2 |
| De Ruyte | Voertuigen | Benzine 95 | 5.092 | 7.085 | 12.177 | liter | 2,65 | 32,3 |
| De Ruyte | Voertuigen | Diesel (depot) | 193.220 | 199.651 | 392.871 | liter | 3,19 | 1253,3 |
| De Ruyte | Voertuigen | Diesel (tank) | 433.357 | 388.089 | 821.445 | liter | 3,19 | 2620,4 |
| De Ruyte | Voertuigen | Diesel (tank) - HVO !! | 0 | 0 | 0 | liter | 0,345 | 0,0 |
| De Ruyte | Voertuigen | CNG | 0 | 0 | 0 | liter | 0,438 | 0,0 |
| De Ruyte | Voertuigen | Benzine 98 | 1.458 | 1.792 | 3.250 | liter | 2,77315 | 9,0 |
| Roefs | Antwerpen | Elektriciteit | 31.186 | 31.856 | 63.042 | Kwh | 0,205 | 12,9 |
| Roefs | Antwerpen | Koelgas / airco bijvulling R410A | 0 | 0 | 0 | kg | 1924 | 0,0 |
| Roefs | Puurs | Elektriciteit | 37.486 | 42.249 | 79.735 | Kwh | 0,205 | 16,3 |
| Totaal | | | | | | | | 3947,4 |

4. VASTSTELLINGEN

- a. 98% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark.
- b. 0,74% van de emissies is afkomstig van het elektriciteitsverbruik.



| CO ₂ emissiebron | Aandeel CO ₂ emissie | CO ₂ emissie |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Diesel (tank) | 66,38% | 2620,410954 |
| Diesel (depot) | 31,75% | 1253,25849 |
| Benzine 95 | 0,82% | 32,2689705 |
| Elektriciteit | 0,74% | 29,2693793 |
| Benzine 98 | 0,23% | 9,013624908 |
| LNG | 0,06% | 2,1827256 |
| LPG | 0,03% | 0,9910076 |
| Koelgas / airco bijvulling R410A | 0,00% | 0 |
| CNG | 0,00% | 0 |
| Diesel (tank) - HVO !! | 0,00% | 0 |
| Aardgas | 0,00% | 0 |

Het brandstofverbruik is wordt als voornaamste emissiebron bestempeld als focuspunt 1.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar alternatieve brandstoffen
- Trajectoptimalisaties
- Eco-driving

Focuspunt 2 is het elektriciteitsverbruik.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar hernieuwbare energie door eigen productie
- Omschakeling naar hernieuwbare energie door aankoop groene stroom

5. ENERGIEBELEID

Roefs stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ... Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als "tool" beschouwd en niet als "doel" binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

6. CO₂ MANAGEMENT SYSTEEM

| | |
|--|---|
| Interne audits | Externe communicatie is een aandachtspunt |
| Externe audits | Geen specifieke aandachtspunten |
| Zelfbeoordeling | Geen specifieke aandachtspunten |
| Energiebeoordeling | Geen specifieke aandachtspunten |
| Aanbevelingen | Geen |
| Specifieke aandachtspunten: Corrigerende maatregelen | Geen |
| Specifieke aandachtspunten: Preventieve maatregelen | Geen |

7. SAMENWERKING

- Contact opnemen met diverse opdrachtgevers waarbij CO₂ Prestatieladder wordt toegelicht alsook de meerwaarde voor duurzame bestekken en projectbeheer.
- Overleg met opdrachtgever Pidpa over gebruik en nut van CO₂ Prestatieladder als duurzaamheidstool.
- Onderzoeksproject alternatieve brandstoffen (waterstof, elektrisch, ...) met voertuigleveranciers.