

## 1. INLEIDING

2 maal per jaar zal Roefs Group de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat. De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

## 2. ORGANISATIONAL BOUNDARY

- ROEFS NV
  - Site Antwerpen
  - Site Puurs
  - Site Lokeren
- DE RUYTE MILIEU
  - Bedrijfsvoertuigen
  - Vrachtwagens
  - Werfmaterieel

De firma Cleaning & Company maakte in het startjaar en bij aanvang van de certificatie deel uit van de boundary maar werd in tussentijd opgeslorpt door de firma Roefs dus de energieverbruiken en CO<sub>2</sub>-emissies maken nog deel uit van deze calculatie maar zijn niet meer afzonderlijk geïdentificeerd.

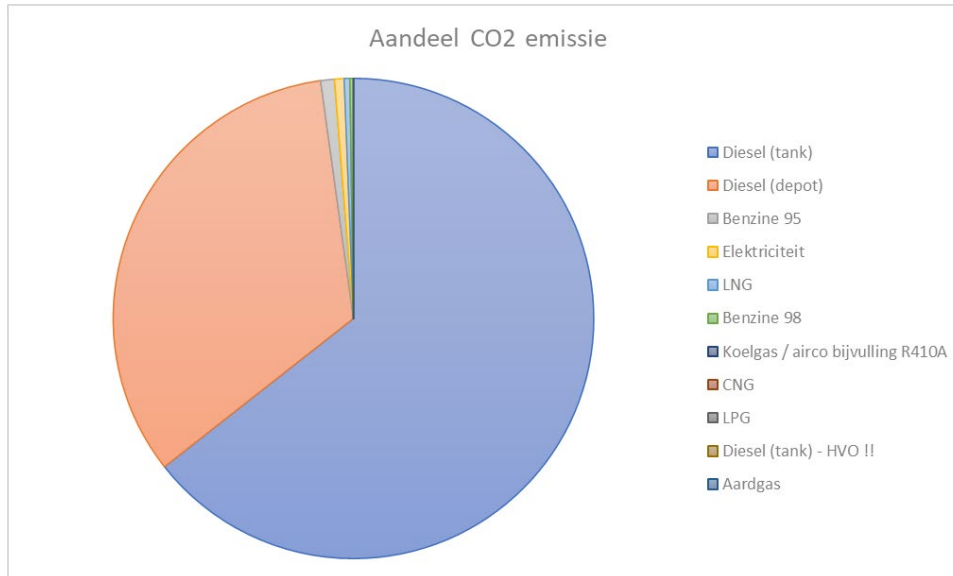
De site Lichterveld is niet meer actief binnen de Roefs Groep en werd vervangen door de site Puurs (Nijverheidsstraat).

**3. ENERGIEPRESTATIES en CO<sub>2</sub> EMISSIES**

Firma	Sublocatie	CO <sub>2</sub> -bron	2024H1	2024H2	2024	Driver eenheid	<u>conversie</u>	CO <sub>2</sub>
De Ruyte	Voertuigen	LPG	0		0	liter	1,58	0,0
De Ruyte	Voertuigen	LNG	2908,53		2.909	kg	3,48	10,1
De Ruyte	Voertuigen	Benzine 95	9.232		9.232	liter	2,65	24,5
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (depot)	277.120		277.120	liter	3,19	884,0
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (tank)	534.235		534.235	liter	3,19	1704,2
De Ruyte	Voertuigen	Diesel (tank) - HVO !!	0		0	liter	0,345	0,0
De Ruyte	Voertuigen	CNG	0		0	liter	0,438	0,0
De Ruyte	Voertuigen	Benzine 98	2.273		2.273	liter	2,77315	6,3
Roefs	Antwerpen	Electriciteit	29.776		29.776	Kwh	0,205	6,1
Roefs	Antwerpen	Koelgas / airco bijvulling R410A	0		0	kg	1924	0,0
Roefs	Puurs	Electriciteit	53.052		53.052	Kwh	0,205	10,9
							<b>Totaal</b>	<b>2646,1</b>

#### 4. VASTSTELLINGEN

- a. 98% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark.
- b. 0,64% van de emissies is afkomstig van het elektriciteitsverbruik.



CO <sub>2</sub> emissiebron	Aandeel CO <sub>2</sub> emissie	CO <sub>2</sub> emissie
Diesel (tank)	64,40%	1704,210926
Diesel (depot)	33,41%	884,0128
Benzine 95	0,92%	24,4654095
Elektriciteit	0,64%	16,9797769
LNG	0,38%	10,1216844
Benzine 98	0,24%	6,303758191
Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00%	0
CNG	0,00%	0
LPG	0,00%	0
Diesel (tank) - HVO !!	0,00%	0
Aardgas	0,00%	0

Het brandstofverbruik is wordt als voornaamste emissiebron bestempeld als focuspunt 1.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar alternatieve brandstoffen
- Trajectoptimalisaties
- Eco-driving

Focuspunt 2 is het elektriciteitsverbruik.

Mogelijke optimalisatie hierbij zijn:

- Omschakeling naar hernieuwbare energie door eigen productie
- Omschakeling naar hernieuwbare energie door aankoop groene stroom

## 5. ENERGIEBELEID

Roefs stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ... Het CO<sub>2</sub>-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

## 6. CO<sub>2</sub> MANAGEMENT SYSTEEM

Interne audits	Externe communicatie is een aandachtspunt
Externe audits	Geen specifieke aandachtspunten
Zelfbeoordeling	Geen specifieke aandachtspunten
Energiebeoordeling	Geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen	Geen
Specifieke aandachtspunten: Corrigerende maatregelen	Geen
Specifieke aandachtspunten: Preventieve maatregelen	Geen

## 7. SAMENWERKING

- Contact opnemen met diverse opdrachtgevers waarbij CO<sub>2</sub> Prestatieladder wordt toegelicht alsook de meerwaarde voor duurzame bestekken en projectbeheer.
- Overleg met opdrachtgever Pidpa over gebruik en nut van CO<sub>2</sub> Prestatieladder als duurzaamheidstool.
- Onderzoeksproject alternatieve brandstoffen ( waterstof, elektrisch, ... ) met voertuigleveranciers.